

[Л.1]

Стенограмма воспоминаний бухгалтера Переяславской МТС Голованя Ивана Прокофьевича.

Беседу вел ученый секретарь Комиссии по истории Отечественной войны в Украине при АН УССР, кандидат экономических наук Гак Д.В.

Стенографировала Лищук Н.Н.

м. Переяслав, 15.VII.46 г.

Я родился в 1911 году на Прилуччине. Окончил Прилучскую кооперативную школу. С 1932 гг. работал в Переяславской МТС в должности бухгалтера.

Переяславская МТС организовалась в 1931 году. Сначала была расположена в с. Подварки в усадьбе бывшей мельницы. Тракторный парк МТС в первые дни ее организации состоял из тракторов марки «Путиловец» (18 тракторов). Обслуживала МТС 23 колхоза. Это была первая МТС, созданная в районе.

С весны 1933 мы переехали в г. Переяслав. В 1933 тракторный парк МТС пополнился 4 тракторами СТЗ, и тремя тракторами марки ЧТЗ, 2 грузовыми автомашинами марки АМО-3. Первые 2 комбайна получили в 1934.

Начиная с 1934 года и до июня 1941 оснащение МТС тракторами и машинами росло. Тракторный парк МТС к 1941 г. составлял: 75 тракторов, в том числе марки ЧТЗ – 9, марки ХТЗ – [Л.2] 49, остальные трактора марки У-2. Комбайнов в МТС в то время было 24, из них марки «Сталинец» – 8 и 16 марки «Коммунар». Прицепным орудием были обеспечены полностью. Для обслуживания МТС имели 6 грузовых и 2 легковых автомашины.

Для ремонта тракторного парка у МТС была механизированная мастерская, оборудованная 3-мя токарными станками, сверлильными станками, аппаратом автогенной и электрической сварки. Для ремонта тракторов в полевых условиях имели 2 передвижные мастерские.

Основной фонд МТС составил более 10000000 руб. на 1941 (цены 1926-27 гг.).

План тракторных работ в последний год в переводе на мягкую пахоту был 46000 га.

В 1941 г. МТС обслуживала 31 колхоз с площадью 27000 га. Мы обслуживали колхозы на 50-60%. Все посевные работы мы проводили в 6-7 дней. Молотьбу мы не растягивали более чем на 40 дней. К Октябрьским праздникам было все обмолочено.

За свою работу МТС перед войной получала натуроплаты 34000 цент. хлеба и до 13000 цент. сахарной свеклы.

Если взять 1932-33 гг., то урожай в колхозах был не более чем 7 цент. га (зерновых). В 1934-35 гг. урожай имели 8 цент. с га, а перед войной у нас урожай был более 12,5 цент. с га (в среднем).

[Л.3] Кроме зерновых культур в колхозах, которые обслуживала МТС, культивировались и технические культуры. Сахарной свеклы культивировалось до 900 га, махорки 300 га, коксагиза – 300 га. Под техническими культурами, кроме картофеля, засевалось 2000 га (вместе с сахарной свеклой).

МТС, начиная с 1938 года, была недефицитная и убытков у нас не было.

В 1934-40-41 гг. МТС была обеспечена полностью кадрами, такими, как трактористы, комбайнеры, агрономы. Агрономы были высококвалифицированными.

Условия в нашей МТС в 1941 году были хорошие. МТС полностью и в срок отремонтировала тракторы, а также отремонтировала часть тракторов Белоцерковской МТС. Часть тракторов ЧТЗ были отремонтированы в Белоцерковском ремзаводе им. «1 Мая». К уборке МТС подготовила 23 комбайна из имеющихся и 2 получила новые.

С весенними полевыми работами в 1941 году МТС справилась хорошо и ожидала получить урожай не менее 15 цент. зерна с 1 га и сахарной свеклы 220 цент. с га. Кроме комбайнов, для обмолота зерновых культур в МТС было отремонтировано 36 молотилок, преимущественно марки МК.

22-го июня 1941 года началась война. С началом войны МТС отдала в армию 4 грузовых автомашины, 3 лошадей. В ряды Красной армии была мобилизована часть рабочих-специалистов, а также часть руководящего состава. Так, например, старший агроном, 2 агрономы, ст. механик, трактористы и др., всего мобилизовано 50 чел. [Л.4] После мобилизации специалистов на их места встали новые специалисты, подготовленные еще до войны, главным образом из женщин. На работу было взято до 50 человек молодых специалистов.

До ухода Красной армии мы полностью закончили уборку зерновых, кроме поздних. Молотьбу мы закончили на 70%. С гектара намолачивали 14-15 центнеров в среднем.

С выходом немецкой армии к Днепру перед нами встал вопрос эвакуации.

Подготовка к эвакуации началась 24 августа, а первого сентября мы выехали в с. Воскресенское. Мы оставили во дворе МТС комбайны, причем из всех комбайнов сняли полотна и моторы. Моторы с комбайнов «Коммунар» были переданы нашим военным частям, потому что они подходят к автомашинам.

Для окончания уборки и молотьбы в МТС оставили молотилки и 20 тракторов. Все основные тракторы с прицепным инвентарем, в основном плуги, были подготовлены к эвакуации. К эвакуации были подготовлены 3 грузовых автомашины, запасные части и инвентарь. Все упаковывали в ящики или заключали в тракторные будки.

Подготовка к эвакуации закончилась 1 сентября 1941 года. К эвакуации было подготовлено 54 трактора, 3 автомашины, 6 лошадей и материальные

ценности. [Л.5] Вместе с тракторным парком в эвакуацию отправилось 80 человек, 5 семей в составе 10 человек. Всего в эвакуацию отправилось 90 человек. Сборным пунктом было определено село Воскресенское. Маршрут был дан в Саратовскую область.

1 сентября мы выехали по маршруту Ташань, Свичковка, Лубны по направлению к Белгороду. Но к эвакуации подготовились не вполне хорошо. По дороге оказалось, что горючего у нас было недостаточное количество.

В с. Ташань мы стояли 6 суток. По дороге с Ташани были бомбардировки и 11-го сентября, не доезжая с. Свичковка, была вторая бомбардировка. В с. Свичковка несколько раз нас бомбили и был артиллерийский обстрел со стороны г. Пирятин, который посеял в колонне панику. Во главе колонны стоял директор Коновалов.

Колонна остановилась в с. Свичковка 17 сентября 1941. В с. Свичковка простояли 4 суток, и когда начали приближаться немцы, все, кроме директора, ст. агронома, механика и водителя, которые попали в военную часть, разбежались и пошли навстречу линии фронта. В Переяслав вернулись 19 сентября.

Все оставленное оборудование *и имущество в районе Свичковки во дворе МТС* было растянуто неизвестно кем. На базе тех тракторов, которые не были взяты в эвакуацию и брошенных военными частями, была создана МТС. [Л.6] В ней было 30 тракторов, 3 автомашины, механизированная майстерка, было 2 станка и до 27 штук дробилок.

Работа МТС при немцах при отсутствии горючего проводилась не систематически и проводилась очень мало. Плановых заданий у МТС не было, а получала распоряжения. Горюче МТС получала из Киевской и Белоцерковской нефтебаз (единой базы для получения горючего не было). Нарядов на горюче мы не получали, а также расчетов на него. Систематически горюче мы получали только во время молотбы.

Что было экономической базой для существования МТС? При МТС была создана мастерская по производству телег. Вследствие того, что тракторный парк и работа тракторов не была основной отраслью в работе МТС, *создалась* ремонтная мастерская по инициативе с.х. коменданта. Кроме того, МТС занималась торговым делом. Через МТС в большом количестве реализовались косы, которые завозились из Германии, Венгрии, Чехословакии, конный прицепной инвентарь, а также плуги и другие с.х. орудия передавались в индивидуальном порядке и общественным хозяйствам.

Таким образом, система МТС была использована немцами как торговая сеть и посредник между немецкими фирмами и украинскими потребителями. За период немецкой оккупации через МТС было реализовано до 10000 кос, 300 конных плугов и культиваторов (точной цифры не помню). В МТС было завезено 20 жаток-самоскидок, а также [Л.7] партию клеверотерок, машины для сбора семян коксагиза. Машины для сбора семян коксагиза не были использованы.

Цены на ввозимые товары нам устанавливала Киевская земельная управа. Так, например, коса стоила более 100 руб., плуг 250 руб. Вырученные деньги за продажу с.х. орудия и инвентаря МТС вносила полностью на счет Киевской земельной управы.

При МТС агрономов не было. Все агрономы были переданы районной земельной управе. При МТС были только технические кадры: механики, трактористы и рабочие. Принцип тракторных бригад был сохранен. Директором МТС был Михайловский, бывший рабочий облземотдела (инженер). Оплата сохранялась прежняя. Трактористам хлеба не давали. В данный момент трактористам за работу мы оплачиваем хлебом.

1941 был использован для организации МТС и фактически работ почти не выполнял, за исключением некоторых случаев.

С весны 1942 г. к МТС был прикреплен немец гебитс-техник Кригер, который занялся ремонтом тракторов, дробилок и прицепного инвентаря.

В весенней кампании 1942 МТС не участвовала ни тракторами, ни инвентарем. Не было горючего и не были подготовлены трактора. [Л.8] На время уборки и молотбы хлеба в МТС было отремонтировано 15 тракторов. Кроме молотилок, которые ремонтировали, получили 6-8 дробилок из Германии. Весь урожай 1942 года, собранный общественными хозяйствами, МТС почти полностью обмолотила.

В 1942 было вспахано на пар до 2000 га. При отсутствии укомплектованных сеялок МТС в работе не участвовала. Посев проходил вручную.

Зима 1942-1943 года прошла в ремонте тракторов и уборочных машин.

С весны 1943 года поставки горючего стали нормальными. Тракторный парк работал почти бесперебойно. В это время МТС обслуживала как свои бывшие колхозы, так и район Циблевской МТС. В уборочных кампаниях МТС не участвовала.

Мастерская, которая была при МТС, изготовила до 200 новых телег, главным образом для общественных хозяйств. За выполнение работ МТС получала плату деньгами. Общественное хозяйство оплачивало за 1 га вспаханной земли 72 руб. За молотбу сколько платили – не помню.

Поскольку МТС выполняла некоторые сельскохозяйственные работы, делала телеги, выполняла функции посредника в поставках с.х. орудия и инвентаря, МТС не была дефицитная. Существовало такое положение, что при наличии дефицита в МТС земельная управа доплачивала МТС до 1 га вспаханной земли 28 руб.

[Л.9] Дирекция МТС непосредственно подлежала гебитс-технику. Оплата всем работникам была по ставке. Норм выработки не было. За период немецкой оккупации из Германии было завезено 12 тракторов и 8 дробилок.

Нормальной работе МТС в значительной степени препятствовали партизаны, действовавшие в Переяславском районе. В последний период партизаны делали набеги на села, истребляя, главным образом, молотилки. В

целом по МТС было уничтожено в 1943 году 10 молотилок в таких селах, как Гайшин, Чирское, Глинишив, Малая Каратуль, Хоцки.

Во время своего отступления немцы издали распоряжение вывезти все тракторы и молотилки на правый берег Днепра. Но этого сделать не успели. 16 молотилок были сожжены. Остались только рамы. Было выведено из строя 10 тракторов. Остальные молотилки вопреки распоряжению не вывезли в Пристораны, где были спрятаны, а спрятали в лесах и садах.

В нашей МТС при отступлении немцев осталось 14 молотилок, 24 трактора.

В день своего ухода, а это было 20 сентября, немецкая группа факельщиков, оставленная гебитскомиссаром, сожгла ремонтную мастерскую, гараж, клуб. От бомб сгорели жилые дома, автогараж и нефтесклад, контора и значительно поврежден гараж, контора, кладовая.

Общие убытки не только за время отступления немцев, по акту, который был предъявлен Государственной Комиссии, составил 1.535.409 руб.

В истории МТС в период немецкой оккупации заслуживает внимания то, что бывшему гебитстехнику Переяславской [Л.10] МТС Кляйну Роберту Александровичу после освобождения Переяславского района было присвоено звание Героя Советского Союза. По сведениям, поступившим в наше распоряжение, Кляйн является выходцем из Республики немцев Поволжья. Служил в Красной армии в чине капитана. Как он попал в плен к немцам, нам неизвестно. К нам он был назначен гебитстехником в сентябре 1942 года. К этому времени он был шофером гебитстехника Бориспольского района, где работал под фамилией Щербина Иван. Как он от водителя перешел к гебитстехнику – нам неизвестно.

Любых антигерманских настроений или акций со стороны Кляйна во время его работы в Переяславской МТС не наблюдалось, за исключением того, что Кляйн препятствовал отправке тракторов в Германию. За 3 дня до прихода Красной армии Кляйн исчез. Оказалось, что он ушел в партизанский отряд и захватил с собой 3 автомашины ЗИС и 1 легковую с горючим. Что делал Кляйн в дальнейшем, после того, как ушел из Переяслава – неизвестно. Только в январе м-це 1944 мы узнали, что ему присвоено звание Героя Советского Союза.

21-го сентября 1943 Красная армия освободила город Переяслав от немецких оккупантов. 22-го сентября 1943 появились рабочие в МТС и начали тушить пожар во дворе МТС, собирать инструменты, [Л.11] с.х. орудия. Общими усилиями начали восстановления механического цеха. Цех на 14-й день после освобождения начал свою работу. В это время мастерская и кузница преимущественно выполняли заказ воинских частей. Кузница производила скобы, болты для строения переправы, подковывали лошадей и прочее.

Трактористы и механики МТС приступили к восстановлению тракторов и молотилок. До 10 тракторов было сдано для обмолота оставшегося хлеба. Такая работа проводилась последние 3 месяца 1943.

На 1.1.1944 г. у нас было 22 трактора, в том числе ЧТЗ – 17, В-2 – 7, 3 немецких трактора ~~и СТЗ~~ [несколько слов зачеркнуто] *СТЗ-НАТИ 3 шт.*, локомотивов – 6, молотилок – 14.

В связи с тем, что линия фронта находилась на Днепре, систематические бомбардировки стали препятствием для нормальной работы как МТС ~~в 1943~~ *так и района.*

Нормальная работа МТС начинается с 1944 года. Наш тракторный парк в 1944 году увеличился на 1 трактор СТЗ. Был выполнен план тракторных работ в количестве 13000 га мягкой пахоты и был предусмотрен обмолот 1160 тонн.

Как мы выполняли этот план? В течение года план работ был выполнен за счет подготовки к осенней посевной кампании и развертыванием ее. План осенних работ 1944 был выполнен на 103%. В 1942 году мы вспахали под посев яровых 3987 га, под посев [Л.12] озимых – 4630 га, в пар 2153 га, а также провели другие работы. Район деятельности МТС остался тот же.

В весенней кампании 1944 года МТС не могла принять участие в *проведении посевных работ* по целому ряду причин. Всего МТС посеяно зерновых 692 га и сахарной свеклы 373 га. Остальные работы по району были выполнены тяглом колхозов. Уже в 1944 году механизация работ по обслуживаемому району была доведена до 30%.

В течение 1945 года тракторный парк уменьшился за счет резервирования 3-х немецких тракторов, в которых нельзя заменить испорченные части новыми. В связи с этим план тракторных работ уменьшился на 1700 га мягкой пахоты.

В 1945 г. план тракторных работ был выполнен на 105%, а по молотье на 145%. В 1945 году МТС вошла в нормальный цикл своей работы. Горючим, запасными частями, а также кадрами тракторного парка МТС была обеспечена нормально.

За первое полугодие 1946 план тракторных работ мы выполнили. Перерасхода у нас нет. В известной степени затормаживают работы медленные темпы восстановления мастерской, нефтебазы и в целом хозяйства МТС.

[подпись] Головань