

[Л.1]

Стенограмма воспоминаний бригадира тракторной бригады Цибливской МТС Мисюры Федора Павловича.

Беседовал ученый секретарь Комиссии по истории Отечественной войны в Украине при АН УССР – кандидат экономических наук тов. Гак Д.В.

Стенографировала тов. Лищук Н.Н.

село Хоцки 9/VII-1946

Родился я в 1900 году. У меня низшее образование. В системе МТС работаю 16 лет, а в Цибливской МТС с 1936 года. В 1936 году, поскольку я сам живу в селе Хоцки, перешел сюда на работу и с тех пор работаю непрерывно по сегодняшний день.

Когда я пришел на работу, у МТС было всего 30 тракторов ЧТЗ, была также мастерская, но полностью неукомплектованная. МТС имела 8 комбайнов «Коммунар» и два комбайна «Сталинец».

За время моего пребывания здесь до войны МТС выросла, технически вооружилась, пополнилась тракторным парком, автомашинами, комбайнами. Тракторы поступали преимущественно марки ЧТЗ. Накануне Отечественной войны в нашей МТС тракторный парк вырос почти до 70 тракторов, а также увеличился коллектив рабочих.

С началом войны основная масса рабочих МТС была призвана в армию. Также в армию ушла значительная часть трактористов. Тех, кто ушел в армию, мы главным образом заменяли женщинами.

Несмотря на начало войны, наша МТС продолжала работать до 29 июля 1941 года. [Л.2] За этот период наша МТС успела скосить все колосковые и некоторую часть обмолотить. Осталось несобраным главным образом просо. В частности, я на своем комбайне «Коммунар» за этот период скосил 190 гектаров.

Когда подошли немцы к Днепру в районе Канева-Ржищева, перед нами была поставлена задача о подготовке МТС к эвакуации. Дней за 10 до официальной эвакуации на закрытом совещании бригадиров вместе с дирекцией был поставлен вопрос о подготовке к возможной эвакуации. В порядке подготовки явились все бригадиры, упаковали оборудование *и запчасти*, и оставили только такое количество, которое требовалось для текущего ремонта. Бригады нормально продолжали уборку хлебов.

На конец июля 29 может 30-го, точно даты не помню, было объявлено об эвакуации нашей МТС на Восток. Для эвакуации МТС набрали людей, из которых большинство были девушки. В моей бригаде были почти только девушки. Местом сбора всего тракторного парка была так называемая Освальченая Дибровка, расположенная за селом Пологи-Яненки. Туда мы все съехались и отправились в путь.

Каждому бригадиру был дан маршрут. Но все бригады двигались в одной колонне, потому что маршрут менялся каждый день. Было дано два маршрута. Но, как я сказал, мы двигались в одной колонне и по одному маршруту, потому что было нецелесообразно: бригады рассеивались. [Л.3] Мы двигались по первому маршруту Драбово-Свичковка и затем на Белгород.

В 10 километрах от Белгорода мы сделали остановку. Начались побегии, и дирекция вынуждена была отобрать военные билеты. Но некоторые не отдали их и, пользуясь этим, сбежали неизвестно куда. Из моей бригады убежал один человек.

В Белгороде мы получили маршрут. Двигались мы так: через каждые 150 километров делали остановку. В Лохвице чуть не попали в окружение. Это было на 15-й день, как мы уехали. В этот период немцы шли из Кременчуга и Бахмача. Были большие дожди и как известно при этом была грязь. Мы не смогли быстро двигаться и поэтому чуть не попали к немцу в руки.

В ~~Полтаве~~ *Н. Осколе* из-за неблагоприятной погоды мы сделали остановку. По дороге из ~~Полтавы~~ *Н. Оскола* мы попадали часто под бомбардировки. Мы двигались к Острогорску. Но мост через Малый Донец был неважный и не выдержал бы наших тракторов. Мы повернули на Харьков. Но, как оказалось по дороге, Харьков был занят немцами.

Мы доехали до села Малая Таволжанка. [Л.4] Переправились через Малый Донец и двинулись на Острогорск. В Острогорске сделали мелкий ремонт своих машин. Переправились через Дон в селе Картаяк. Потерь в тракторах у нас не было. Все тракторы были сохранены.

Мы переправлялись не через мост, а паромом, чтобы не повредить мост. Переправившись через Дон, мы прибыли в Бобров. В лесу сделали остановку, усилили трактора, постирали свое белье, потому что в дороге были долгое время.

В Хреново Воронежской области мы прибыли 14 декабря. Морозы доходили до 35 градусов. Некоторые отморозил себе руки. Выпали большие снега.

В Хреново получили приказ о прекращении дальнейшей эвакуации. Расположились мы при конном заводе. Дирекция выделила нам только одно помещение для ремонта тракторов. Небольшой ремонт тракторов делали во дворе. Жили мы в тракторных будках. Я сам жил там до января месяца, а затем перешел на квартиру.

К весне в районе Хренова было две МТС. Мы разъехались на весенние работы. Горюче давали под ответственность дирекции. Работы было много. Мы своей МТС и там побили рекорд. Наша МТС (у нас было меньше машин, чем у них) сделала больше работы, чем МТС Хреновецкая. [Л.5] Во время собрания сам руководитель политотдела сказал, что люди, оторванные от семьи и дома, сделали больше, чем в Хреновском МТС.

После весеннего сева МТС приступила к пахоте паров. Я, в частности, выпахал 50 гектаров пару.

Позже директор заявил о дальнейшей эвакуации. Немцы подходили к Дону. Мы были в 80 километрах от Дона.

Доехали мы до Саратова. Там была переправа. Переправлялись мы слишком долго. Нас задержало то, что мы с тракторов снимали шпоры, чтобы не повредить пароход. Мы потратили на переправу 10 дней.

Прибыли в бывшую Республику немцев Поволжье в Безимьянский район, где расположились при Кировской МТС и были распределены по колхозам. В колхозах рожь была уже скошена, а пшеница еще нет. Немцы были высланы из Республики немцев Поволжье. Там жили эвакуированные.

В одном из колхозов нашли 20 тракторов и много инвентаря, который был непригоден. Тракторы были поломаны. Мы их ремонтировали больше 2 дней. Часть тракторов пошла на вспашку, а часть под комбайны. Один трактор, который ушел под комбайн «Сталинец», выкосил 7000 гектаров.

[Л.6] Во время пребывания в Хреново у нас не было двигателя и станок приводили в движение руками.

Закончился у нас сельскохозяйственный год. У Кировской МТС тракторы и инвентарь были в беспорядке. Мы помогали ей ремонтировать тракторы и сельскохозяйственные орудия.

В январе месяце 1943 мы получили распоряжение об отъезде в освобожденные районы Украины. Мы подремонтировали трактора.

Я выпустил 30 молодых курсантов, которые учились на курсах трактористов. И так мы реэвакуировались на Украину. Это известие мы ждали с нетерпением. С помощью курсантов мы откопали трактора из-под снега и двинулись на станцию. На станции мы пробыли несколько дней, после чего снова вернулись назад. Реэвакуация не состоялась.

Три бригады вернулись снова в Кировске МТС, а мою бригаду, состоявшую из девушек, оставили здесь, в колхозе «Красная Звезда», чтобы далеко не гнать тракторы (МТС была 50 километров от станции). Здесь также моя бригада побил рекорды, получала премии. Мы ездили также в другие колхозы на помощь.

Осенью мы получили приказ о реэвакуации в Украину. Мы прибыли на станцию, погрузились на площадки и получили в дорогу продукты. [Л.7] Ехали мы до Переяславской станции 4 месяца, с декабря по март (в Харькове стояли 16 суток). Под Каневом еще гремели пушки, как мы уже были в селе Хоцки.

Все было в беспорядке, все было сожжено, уничтожено. Мы находили по полям сельскохозяйственный инвентарь и его ремонтировали. Также восстанавливали село Хоцки.

Весна застала МТС неподготовленной. Некоторые части в тракторах отсутствовали. Условия работы МТС после немецкой оккупации были нелегкие. Поля были загрязнены сорняками, проводилась мелкая пахота, а также уничтожены севообороты.

Как бы ни было тяжело, но мы поработали хорошо и у нас были большие успехи за эти три года. Моя хорошая работа за Волгой нашла отклик: характеристика, которая была выдана председателем колхоза «Красная Звезда»:

«Выдана настоящая бригадиру тракторной бригады тов. Мисюре Федору Павловичу в том, что он действительно работал в колхозе «Красная Звезда» Безымянского района с 13/IV-1943 года по день выезда на Украину.

Все время тов. Мисюра работал бригадиром тракторной бригады. Работа вся была выполнена на отлично как во время посевной кампании, уборочной и осенних работ.

Управлением колхоза был дважды премирован. За отличную работу также получил переходящее Красное Знамя. Председатель колхоза Капенкин, секретарь (неразборчиво).

31 декабря 1943 года № 1/12».

[Л.8] Во время эвакуации из рабочих МТС прославились такие: бригадир первой тракторной бригады Кириченко Павел Никифорович, который перевыполнял нормы и систематически получал премии; Кузьменко Василий Михайлович – бригадир пятой тракторной бригады. Из женщин прославились: Одинец Маруся, Мазур Галька, Рыбак Татьяна.

В 1946 году моя бригада заняла второе место. За первое полугодие 1946 выполнили госплан на 73%.

*[подпись]* (Мисюра)

Гак